



**MAGNETI
MARELLI**

**ELECTRÓNICA
MAGNETI MARELLI**



Sensor de detonación

El sensor de detonaciones registra las vibraciones acústicas y transforma la estructura de las vibraciones en una señal eléctrica para la unidad de control motor. Está montado en la parte exterior del bloque motor. Es capaz de determinar el cilindro exacto afectado por la detonación. En caso de detonación, la ignición es ajustada (retrasada) hasta que la combustión se vuelve óptima.

La gama Magneti Marelli se compone de 30 referencias.



Sensor CAM

El sensor de posición del árbol de levas (sensor "CAM") registra la posición exacta del árbol de levas. Esta información es necesaria para calcular el punto de ignición, el punto de inyección y la posición de las válvulas.

La gama Magneti Marelli incluye 120 referencias.



Sensor MAP

El sensor de presión absoluta del colector de admisión (sensor MAP) envía información instantánea de presión absoluta del colector de admisión a la ECU. La información se usa para calcular la densidad del aire y mantener una combustión óptima. Un motor de inyección utiliza un sensor de flujo de aire (MAF) para detectar la cantidad de aire en la admisión. Los motores naturalmente aspirados utilizan un sensor MAP o un sensor MAF, mientras que los motores sobrealimentados utilizan ambos sensores.

La gama Magneti Marelli de sensores MAP cuenta con 120 referencias.



Sensor MAF

El sensor de flujo de aire (sensor MAF) mide el flujo de aire. Esta información es usada por la ECU para calcular la cantidad de combustible para la combustión. Normalmente, el sensor está compuesto por una carcasa cilíndrica y el módulo sensor. El sensor se monta entre el filtro de admisión y el colector de admisión. El módulo sensor contiene 2 resistencias: la primera es un sensor de temperatura mientras que la segunda mide el flujo de aire.

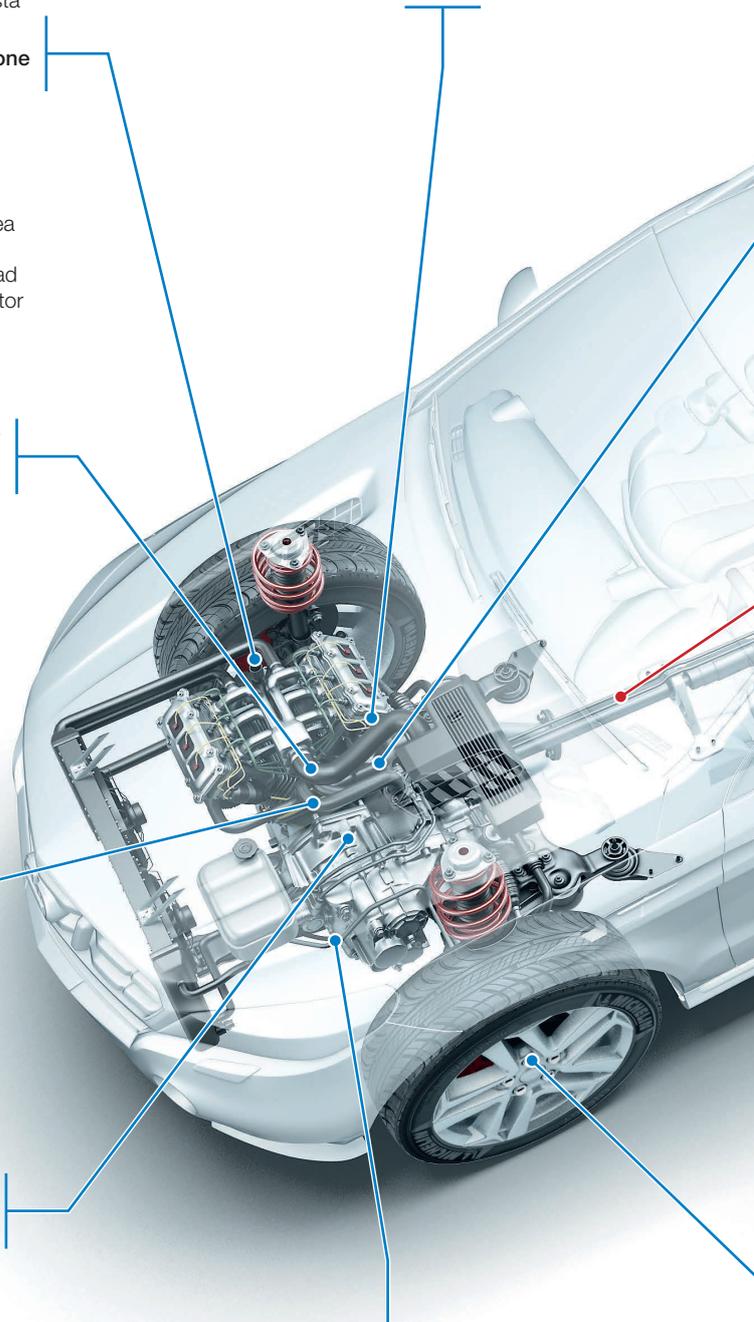
Magneti Marelli ofrece una importante gama de 240 sensores MAF.



Sensor RPM

Los sensores de revoluciones (revoluciones por minuto "RPM") son unos de los sensores más importantes para el motor, miden la velocidad y posición del cigüeñal, datos muy importantes para la ECU. Estos sensores pueden ser inductivos o basados en el efecto Hall; van montados muy cerca de la corona dentada del volante motor.

Es una gama histórica en Magneti Marelli que hoy en día se compone de 270 referencias.



Sensor de temperatura

Los sensores de temperatura tienen diferentes aplicaciones y sus funciones son fundamentalmente conseguir condiciones de trabajo óptimas en el motor. Normalmente, un motor de combustión interna tiene más de un sensor de temperatura: para el aire, para el refrigerante, para el aceite y para el combustible.

La gama Magneti Marelli se compone de 120 sensores de temperatura.





Bobina de encendido

Una bobina de encendido es una bobina de inducción que transforma la baja tensión (normalmente 12 voltios) a media tensión, llegando a miles de voltios necesarios para crear la chispa eléctrica en las bujías de encendido. Magneti Marelli ofrece una completa gama de bobinas de encendido con simples o múltiples salidas, con o sin módulos electrónicos.

Disponibles en gamas tanto Original como Aftermarket, Magneti Marelli ofrece un total de 330 referencias.

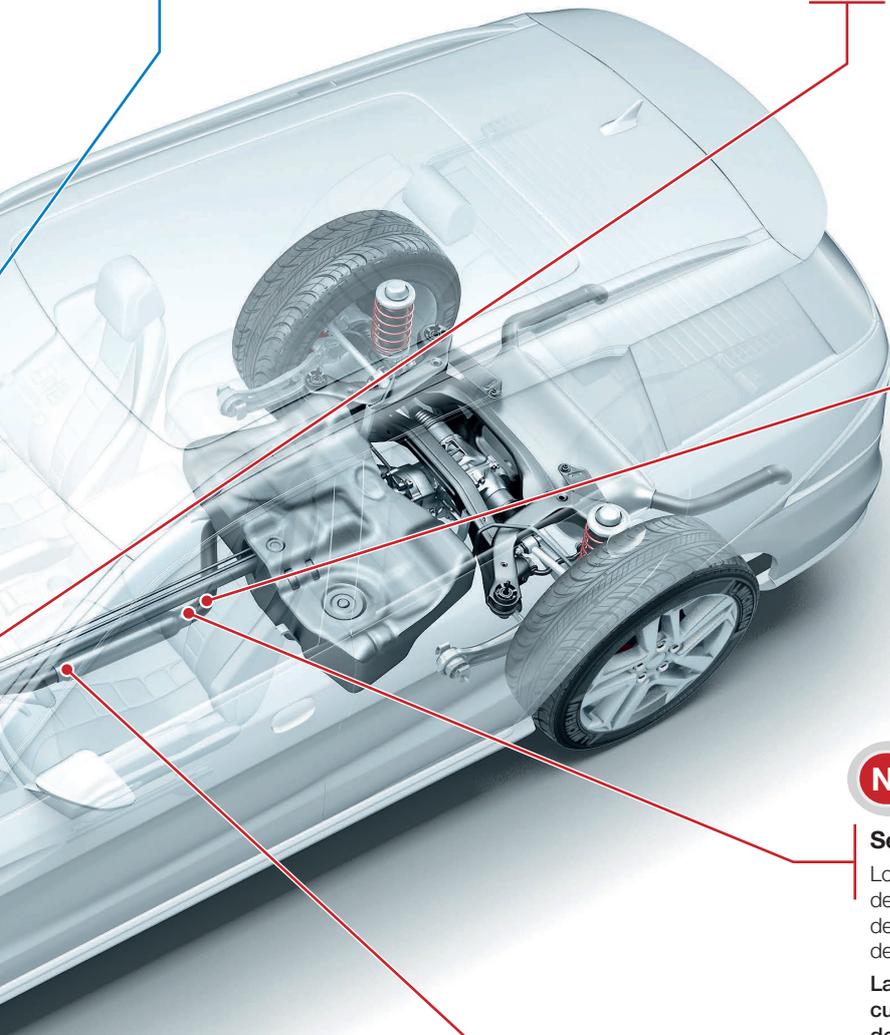


NUEVO

Válvula EGR (Exhaust Gas Recirculation)

Esta válvula vuelve a introducir en el colector de admisión una parte de los gases de escape. Esta mezcla reduce la temperatura máxima de combustión lo que reduce la producción de NOx.

Magneti Marelli ofrece más de 150 códigos incluyendo la mayoría de aplicaciones.



NUEVO

Sensor de temperatura de gas de escape

Los sensores de temperatura de gas de escape monitorizan la temperatura de gas de escape en los puntos más críticos: turbocompresor, catalizador y filtro anti-partículas. Los sensores Magneti Marelli trabajan bajo condiciones extremas (-40°C/+900°C) permitiendo una gestión óptima del motor.

La gama Magneti Marelli ofrece 120 referencias y está bajo continua evolución.



NUEVO

Sensor de presión de gas de escape

Los sensores de presión de gas de escape y sensores de presión diferencial envían una señal a la ECU del motor que controla y monitoriza la regeneración del filtro anti-partículas.

La gama de Magneti Marelli, con 20 referencias, cubre las principales aplicaciones del parque de vehículos.

NUEVO

Sensor de giro

Los sensores de velocidad de giro o sensores ABS miden la velocidad de giro de las ruedas. La información se envía a la unidad de control ABS/ESP que mantiene el vehículo estable. Actualmente los sensores utilizados en el sector de automoción son sensores activos. Estos sensores necesitan una fuente de energía externa para operar y están diseñados para ruedas dentadas o ruedas magnéticas. Hay dos tipos de sensores activos, sensores Hall y sensores Magneto resistivos.

Magneti Marelli ofrece una gama de 90 referencias para múltiples aplicaciones.



Sonda Lambda

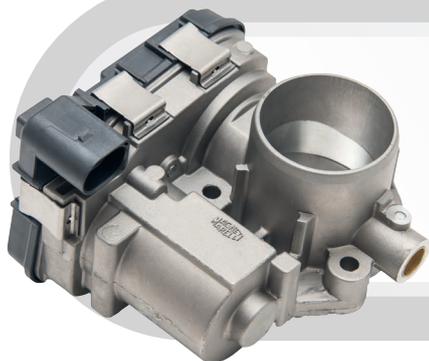
Las sondas Lambda (λ) o sensores de oxígeno son sensores electrónicos que miden el nivel de oxígeno en el gas de escape. Este sensor es fundamental en los motores de gasolina para mantener la mezcla estequiométrica de gasolina-oxígeno y para la gestión del catalizador.

La gama Magneti Marelli, compuesta de alrededor de 250 referencias, cubre la mayoría de aplicaciones de vehículos gasolina.

ECU

La unidad de control del motor (comúnmente conocida como ECU – Engine Control Unit) es el instrumento que gestiona los motores modernos de combustión interna. Desde los años '60, Magneti Marelli es uno de los principales actores en la evolución tecnológica gracias al profundo compromiso con la competición. Magneti Marelli Aftermarket ofrece todo el know-how de competición al mercado independiente.

La gama actual incluye 70 ECU tanto para motores de gasolina como diésel.



Cuerpo mariposa

El cuerpo mariposa es el principal componente del colector de admisión. Regula el flujo de aire de admisión para el motor. El elemento principal es la mariposa que limita la cantidad de aire. Magneti Marelli diseña y produce cuerpos mariposa tanto para vehículos gasolina como diésel. A menudo, el cuerpo mariposa está integrado en el colector de admisión, en Magneti Marelli se utilizan normalmente los acrónimos CAD y CAB para referirse respectivamente a los colectores de admisión diésel y gasolina.

Magneti Marelli Aftermarket ofrece una gama de 140 referencias.

Inyector

El inyector es el componente que proporciona combustible al motor. El sistema de inyección ha evolucionado de carburadores a sistemas electrónicos. Magneti Marelli lidera esta evolución desde los inicios hasta los sistemas de inyección directa de gasolina. Magneti Marelli Aftermarket tiene una gama dedicada a la inyección que incluye carburadores, inyectores PFI, inyectores pico (inyección indirecta) e inyectores GDI.

La gama completa contiene más de 60 referencias.



AMT

Las cajas de cambio automáticas robotizadas son cajas de cambio donde los accionamientos manuales, por ejemplo embrague y la selección de marcha, son sustituidos por actuadores. Magneti Marelli diseña y produce cajas automáticas robotizadas gracias a la gran experiencia en Formula 1. Magneti Marelli utiliza actuadores hidráulicos que mejoran el rendimiento y el confort. Magneti Marelli Aftermarket lleva al mercado independiente su oferta de actuadores electro-hidráulicos.

La gama completa se compone de 60 referencias incluyendo despiece.

